

## ¿Por qué desarrollamos BA Cambio Climático?

En 2016 Buenos Aires adhirió a los Objetivos de Desarrollo Sostenible. Asimismo, en 2017 se convirtió en **una de las primeras 25 ciudades del mundo en comprometerse a alcanzar el carbono la neutralidad a 2050**. Es decir, a reducir sus emisiones al máximo y compensar las restantes.

Como parte de esos compromisos internacionales de la Ciudad, creamos BA Cambio Climático, una plataforma que **brinda datos abiertos y visualizaciones** sobre las iniciativas y metas de la Ciudad, y **propuestas de participación, colaboración y cooperación** para alcanzar una **ciudad resiliente, carbono neutral e inclusiva**.

Sin embargo, **el Gobierno no puede cumplir estos objetivos solo**. Para encontrar soluciones innovadoras y generar un mayor impacto en su implementación, necesita de la acción colectiva de la ciudadanía, las organizaciones de la sociedad civil, academia y sector privado.

## Una herramienta de gobierno abierto

Como parte de la agenda de gobierno abierto, la Ciudad abrió y visualizó **más de 30 datasets** que pueden ser descargados y reutilizados. Así, BA Cambio Climático permite acceder a las **metas de reducción de emisiones a 2030 y 2050** y a información sobre generación de **energía limpia**, infraestructura existente para promover la **movilidad sustentable y la gestión integral de residuos**, que contribuyen en un 14% a las emisiones de CO2 en el país.

Además, tiene **visualizaciones interactivas** sobre **inventarios de gases de efecto invernadero**, emisiones por sector, subsector, fuente y alcance, evolución de la temperatura y precipitaciones, y **calidad del aire**.

A la vez, presenta las novedades y las **iniciativas más destacadas** de la acción climática de la Ciudad, y propuestas para que los distintos **actores hagan su aporte** en la implementación de la acción climática en la Ciudad. La plataforma **visibiliza el trabajo colaborativo** con vecinos, organizaciones de la sociedad civil y sector privado.

Asimismo, presenta todas las iniciativas de colaboración y cooperación existentes con **organismos internacionales** y describe los distintos espacios de diálogo con la sociedad civil. En esta última sección también se incluyen iniciativas destacadas de organizaciones como Seamos Bosques, Eco House, FINCA y Agenda Ambiental.

## ¿Cómo desarrollamos esta plataforma?

La plataforma BA Cambio Climático es una iniciativa que combina **apertura de información ambiental y activación cívica para sumar a la ciudadanía a una acción colectiva de cambio cultural para mitigar el cambio climático**.

El sitio es fruto de un proceso de cocreación donde expertos/as, organizaciones de la sociedad civil y vecinos/as participaron para darle forma e idear las funcionalidades de activación cívica que va a proponer la plataforma. El proceso de cocreación, trabajado en conjunto con la organización Democracia en Red, tuvo las siguientes instancias:

> **Entrevistas a expertos/as.** En esta etapa exploratoria se realizaron entrevistas para recabar información sobre: priorización de subtemáticas dentro de acción por el clima; temas considerados relevantes y que deberían mostrarse en la plataforma; tipo de activaciones ciudadanas que se podrían hacer con la plataforma como anclaje.

> **Ideatón Federal Ciudades Innovadoras en Tiempos de Covid-19.** Se propuso un desafío sobre cambio climático y se trabajó en torno al involucramiento ciudadano y la mitigación de emisiones de CO2.

> **Mesas de ideación de iniciativas de activación ciudadana.** Con el objetivo de idear un programa de activación ciudadana se diseñaron distintos espacios de cocreación de los cuales participaron más de 600 personas.

> **Encuentros con el Consejo Consultivo de Ambiente y Desarrollo Sostenible** conformado por organizaciones de la sociedad civil especializadas en la agenda ambiental, donde hicieron aportes sobre la plataforma y sobre iniciativas de activación ciudadana.

1 15 entrevistas a expertos

3 38 miembros de 20 OSC

2 8 mesas con +600 vecinos

4 1 ideatón +15 participantes

## ¿Por qué desarrollamos BA Cambio Climático en código abierto?

Al igual que BA Data y BA Obras, entre otros sitios de la Ciudad, BA Cambio Climático fue desarrollada en código abierto. **Esto implica que cualquier persona o gobierno puede descargar el código y adaptarlo a las características de su gestión para armar su propio sitio de cambio climático.**

La replicabilidad de los sitios de la Ciudad es una iniciativa de colaboración que apunta a compartir las experiencias entre gobiernos. Es también una oportunidad para extender las políticas de apertura de datos, sin necesidad de grandes inversiones para el desarrollo inicial de los proyectos.

El Gobierno de la Ciudad trabaja activamente para que esto ocurra. Lo hace propiciando espacios para compartir experiencias con otros gobiernos, pero también poniendo a disposición la posibilidad de contar con asistencia técnica y seguimiento en la implementación de las plataformas.

Entre otros beneficios, el desarrollo de sitios de código abierto permite que **los diferentes usuarios que lo replican mejoren el desarrollo con nuevas funcionalidades.**

## ¿Cuáles son los próximos pasos?

BA Cambio Climático es una plataforma evolutiva, que incorporará a mediano y largo plazo nuevos datos, información e iniciativas de la Ciudad para continuar dando respuestas a las demandas de la organizaciones, ciudadanía y expertos en la materia, y para acercar información certera y veraz.

A través de este sitio, se podrá hacer un seguimiento de la implementación del Plan de Acción Climática 2050 que se lanzará en diciembre. Además, está previsto incorporar nuevas funcionalidades e instancias de activación cívica para que, entre todos, podamos hacerle frente al cambio climático.

## Datasets generados y publicados de manera abierta y accesible

> **Agricultura urbana:** listado de las huertas urbanas creadas bajo el marco del programa de agricultura urbana de la Agencia de Protección Ambiental (APrA).

> **API transporte público:** información en tiempo real de trenes, colectivos, subte y cortes de tránsito en la Ciudad de Buenos Aires.

> **Arbolado público lineal:** información correspondiente al arbolado público localizado en la traza de la ciudad.

> **Áreas de prioridad peatonal:** áreas que favorecen la movilidad peatonal.

> **Bicicletas públicas:** información sobre origen, destino, horario, género y edad de los ciudadanos que corresponden a los viajes realizados en el sistema de bicicletas públicas de la Ciudad

> **Calidad de aire:** información diaria de los niveles medios de monóxido de carbono, dióxido de nitrógeno y material particulado respirable menor a 10 micrones medidos en las estaciones de control de aire ubicadas en La Boca, Córdoba, Palermo y Parque Centenario.

> **Campañas verdes:** listado con ubicación geográfica de las campanas verdes donde dejar materiales reciclables.

> **Centro de reciclaje de la Ciudad:** información sobre el tratamiento de residuos en diferentes plantas de tratamiento distribuidas en el distrito.

> **Centros de clasificación de residuos:** ubicación geográfica de los centros verdes de gestión integral de residuos sólidos urbanos (Basura O) de la Ciudad.

> **Ciclovías:** ubicación geográfica de las ciclovías de la Ciudad.

> **Contaminantes del aire:** registro (anual) de mediciones de contaminantes en el aire de la Ciudad.

> **Espacios verdes:** límites y ubicación geográfica de los espacios verdes de la Ciudad (jardines, parques, patios recreativos, plazas, plazoletas, canteros y polideportivos).

> **Flujo vehicular:** cantidad de vehículos detectados por los sensores de tránsito de la Ciudad. Información disponible en la API de Transporte del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires.

> **Inventario de gases de efecto invernadero:** cuantifica las emisiones asociadas a las diferentes actividades antropogénicas, durante un período determinado. En el caso de la Ciudad se realizó tomando un año calendario para el período 2000-2016.

> **Mapa de ruido:** información sobre estimaciones de niveles de ruido diurno y nocturno en la Ciudad de Buenos Aires. Refiere a datos de 2018.

> **Mapa de techos solares:** relevamiento geolocalizado de las instalaciones solares (fotovoltaicas y térmicas) y de techos verdes (o vegetados) existentes en la Ciudad.

> **Mapa de techos verdes:** relevamiento geolocalizado de los techos verdes (o vegetados) existentes en la Ciudad.

> **Metas de reducción de emisiones por transporte 2050:** registro de metas de reducción de emisiones contaminantes de distintos tipos de transporte para los años 2020, 2030 y 2050.

> **Metas reducción de emisiones contaminantes para el 2050:** metas proyectadas en la reducción de emisiones contaminantes para los años 2015, 2030 y 2050.

> **Metrobus:** estaciones y recorrido con ubicación geográfica del sistema de carriles exclusivos para autobuses denominado Metrobus.

> **Parque automotor:** registro histórico desde 2010 de la cantidad de vehículos acumulados en la Ciudad de Buenos Aires.

> **Programa Pasate a LED:** información sobre el programa "Pasate a LED" destinado a promover que vecinos y vecinas de la Ciudad cambien sus lámparas tradicionales por LED de bajo consumo.

> **Puntos verdes:** información y ubicación geográfica sobre los centros de recepción de materiales reciclables.

> **Recolección de residuos sólidos secos:** ubicación geográfica de las zonas asignadas a cada cooperativa de recuperadores urbanos para la recolección de residuos sólidos secos.

> **Registro de precipitaciones:** registro histórico de lluvias en la Ciudad.

> **Registro de temperatura:** registro histórico de temperatura en la Ciudad.

> **Rutas de recolección de residuos húmedos:** recorridos de recolección de residuos húmedos, con ubicación geográfica, por comuna, barrio y empresa.

> **Subte:** cantidad de pasajeros por molinete y por estación de todas las estaciones de la red de subte.

> **Velocidad máxima del viento:** registro histórico de velocidad máxima del viento en la Ciudad (1991 a 2020).

> **Zonas de recolección de residuos húmedos:** muestra las zonas de recolección de residuos húmedos con información sobre la empresa, la comuna y la cantidad de contenedores por zona.