



PANEL 1: IMPACTO DE COVID-19 EN LA ORGANIZACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

Moderador: Yves CABANNES

Los panelistas:

- **Sr. Bouba-Dalambaye**, concejal, vicepresidente de la Comisión de Transportes del Ayuntamiento de Cocody y miembro del consejo estratégico de la Autoridad de Movilidad Urbana de la Gran Abiyán (AMUGA);
- **Sra. Assemian Blanche Auxcence**, Directora General de Labell Transport;
- **Sr. Ibrahima Amadou Niangue**, de la Asociación Mauritana de Municipios del Sur, coordinador nacional y director del proyecto;
- **Sr. Diaby Ibrahim**, Director General del Consejo Superior de Empresas de Transporte por Carretera de Costa de Marfil.

Tras la presentación de los ponentes, el moderador expuso el hilo conductor de los intercambios, que debía articularse en torno a dos ejes.

- ✓ A nivel del impacto de Covid
- ✓ Covid y reorganización del transporte urbano y la movilidad blanda

Tras la presentación de estos ejes, se dio la palabra a los diferentes panelistas.

La primera intervención fue la de Bouba-Dalambaye, quien recordó que la pandemia ha afectado negativamente al sector del transporte intercomunitario mediante restricciones. Estas medidas han reducido la disponibilidad de medios de transporte y han provocado la pérdida de puestos de trabajo.

En la segunda intervención, el Sr. Diaby Ibrahim recordó las reformas iniciadas por el Estado marfileño a raíz de la crisis sanitaria. Entre ellas, el alejamiento en los vehículos de transporte

público, el aislamiento de la ciudad de Abiyán de otras localidades y la inmovilización de la flota durante cuatro meses. Esto constituyó una pérdida de ingresos en términos económicos.

Durante su intervención, la Sra. Assemian Blanche Auxcence señaló las diversas repercusiones negativas de la crisis sanitaria en el funcionamiento de su empresa de transporte. Estos impactos están relacionados con la reducción de sus ingresos vinculada a la limitación del número de pasajeros en los autobuses de transporte, la compra de equipos para luchar contra el Covid y el mantenimiento de los gastos incompresibles. Esta situación ha provocado gastos adicionales relacionados con el desgaste del material rodante debido a su estacionamiento, lo que ha provocado el despido de algunos trabajadores.

El último orador de esta primera ronda de debates, Ibrahima Niangue, coincidió con los primeros ponentes en las repercusiones negativas de Covid-19 en Mauritania. También señaló que, con el paso del tiempo, el cierre de las fronteras y las restricciones estatales han propiciado el desarrollo de un negocio de transporte paralelo. Esto se debe a las numerosas molestias para comprobar el cumplimiento de las medidas de barrera.

La segunda ronda de debates se centró en el impacto de Covid-19 en el transporte de mercancías.

Los panelistas reconocieron en general que el suministro de productos alimentarios a los mercados urbanos también se ha visto interrumpido por la crisis sanitaria. Esto ha provocado un aumento del coste de los productos alimenticios. Por otro lado, se han cerrado restaurantes y se ha interrumpido la comercialización de hidrocarburos.

El Sr. Niangue señala también que la crisis sanitaria ha sensibilizado a las autoridades mauritanas sobre la necesidad de tener en cuenta la autosuficiencia alimentaria en los proyectos urbanos.

A continuación hubo una serie de intercambios con los participantes, tras los cuales se propusieron recomendaciones, a saber :

- 1- Aplicar un plan de desarrollo estratégico que integre todos los medios de transporte, incluidos los trenes y los barcos;
- 2- Desarrollar la movilidad blanda popularizando el uso de la bicicleta mediante el desarrollo y la creación de carriles bici;
- 3- Promover el uso de autobuses de energías renovables;

- 4- Desarrollar el transporte por laguna para limitar las emisiones de gases de efecto invernadero causadas por los atascos;
- 5- Luchar contra el tráfico de coches que contaminan la atmósfera;
- 6- Levantar el "cinturón verde", desarrollar la agricultura urbana para la autosuficiencia de la población;
- 7- Popularizar el uso del teletrabajo para reducir la producción de CO₂.