



Jornadas Me Cuido y Te Cuido, CASV

El juego como estrategia de construcción de ciudadanía

Mar del Plata, Argentina

Temáticas del webinar: Participación infantil y juvenil

Fecha: 20 de marzo de 2024

Mar del Plata, Partido de General Pueyrredon

Es la **principal ciudad turística balnearia de Argentina**, sobre la costa del Océano Atlántico, **escenario de numerosos eventos nacionales e internacionales**.

Posee una **variada matriz productiva**, desde la pesca y la horticultura, a la industria textil, y la creciente industria TICs.

Es referente a nivel zonal en **términos de educación universitaria**, tanto pública como privada.



MAR DEL PLATA
150 AÑOS



Mar del Plata, Partido de General Pueyrredon

Tiene una **población estable** de cerca de **700.000 habitantes** y recibe anualmente entre **7.000.000 y 8.000.000 de turistas**.

En los últimos años, está experimentando un **constante y sostenido proceso de metropolización**, principalmente sobre el eje Ruta 11 (borde turístico costero) y Ruta 226 (sector rural y sierras pampeanas).



Mar del Plata, Partido de General Pueyrredon

Es una ciudad con **excelentes cualidades urbano-paisajísticas**, en la que conviven el mar y la sierra.

Su población está ligada con la **cultura del disfrute del espacio público y el encuentro ciudadano**.

Posee un **tejido social robusto**, con innumerables **instituciones y organizaciones comprometidas con la gestión de la ciudad**.



Mar del Plata, Partido de General Pueyrredon

Sin embargo, **también posee un alto índice de motorización**, que incrementa sus externalidades negativas (congestión, contaminación y siniestralidad).

De todos modos, en términos de fatalidad vial, **la tasa de fallecidos cada 100.000 habitantes se mantiene por debajo de la media a nivel nacional.**



1 vehículo x 1,3 habitante*

*DATOS: PMTT 2015

Mar del Plata, Partido de General Pueyrredon

En este marco, **en 2019, la actual gestión política municipal inició el proceso** de reconversión general, **hacia una Mar del Plata más humana, más justa y sostenible.**

En **términos de movilidad urbana y espacio público**, se están implementando una serie de **proyectos, modificaciones legislativas y programas específicos.**



Mar del Plata, Partido de General Pueyrredon

En 2022 se presentó el **Plan Integral de Seguridad Vial**.

La **Comisión Asesora de Seguridad Vial** forma parte del mismo como **órgano externo, responsable de la gestión de la participación ciudadana**.



A photograph showing a group of people, including a woman in a floral dress, painting white lines on a paved road. The scene is outdoors with a stone wall and greenery in the background.

Integrantes Comisión Asesora de Seguridad Vial: Asociación Marplatense de Productores Asesores de Seguros (AMPAS) / Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito / Asociación de Víctimas de Accidentes de Tránsito (APRAVAT) / Cámara del Comercio Automotor / Centro de Ingenieros de Mar del Plata / Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas (CETAC) / Colegio de Abogados, Comisión de Seguridad y Educación Vial / Colegio de Arquitectos (CAPBA DIX) / Colegio de Ingenieros / Comisión Mixta Barreras Arquitectónicas y Urbanísticas (COMIBAU) / Consejo Municipal de Discapacidad (COMUDIS) / Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET) / Comisión Nacional de Regulación de Transporte (C.N.R.T) / Cruz Roja Argentina / Defensoría del Pueblo MGP / Defensoría del Pueblo Prov. BsAs / Dirección Protección a las Víctimas / Poder Ejecutivo Municipal / Escuela de Manejo Analista en Seguridad Vial / Facultad de Arquitectura Urbanismo y Diseño (FAUD UNMDP) / Facultad de Derecho (UNMDP) / Fiscalía Delitos Culposos Ministerio Público Fiscal / Fundación OS Full Training / HCD / Hospital Interzonal General de Agudos (HIGA) / Instituto Nacional Epidemiología (INE) / Instituto Nacional de Rehabilitación Psicofísica del Sur (INAREPS) / Instituto en Psicología Básica Aplicada y Tecnológica (IPSIBAT) / Juzgado Infracciones de Tránsito Pcial. de Mdp / Red Mar del Plata Entre Todos / Hospital Materno Infantil / Observatorio Regional en Epidemiología Salud y Ambiente (ORESA UNMDP) / Obras Sanitarias Sociedad de Estado OSSE / Plan Municipal de Accesibilidad (PLAMAC) / Policía Científica / Red Cuidarte Más / SAME / Seguros la Segunda / Seguros Sancor / UDOCBA Universidad del Este / Universidad FASTA Observatorio de la Ciudad

cerca de 50 Instituciones, Ongs y Organizaciones.

Coordinador: Director General de Transporte Federico Chioli / **Secretaria:** Arq. Gabriela Funes Balza



9

DEPENDENCIAS MUNICIPALES

4

REPRESENTANTES HCD

4

COLEGIOS PROFESIONALES

7

UNIVERSIDADES E INVESTIGACIÓN

5

CÁMARAS ASEGURADORAS



7

INST. SALUD Y EMERGENCIA

5

ORGANISMOS PÚBLICOS

3

ORG. FAMILIARES DE VÍCTIMAS

3

ORGANIZACIONES DISCAPACIDAD

3

OTROS



LA DIVERSIDAD COMO VALOR Y FIN EN SI MISMO, QUE ENRIQUECE EL DEBATE Y LA CONSTRUCCIÓN COLECTIVA

CASV

Comisión Asesora de Seguridad Vial

Se constituyó oficialmente en **febrero de 2020**. Funciona y se gestiona de acuerdo a las **ordenanzas 8797/92 y 24318/19** y su Reglamento Interno.

La CASV busca rendir **“homenaje activo”** a quienes fallecieron en siniestros viales y producir **cambios concretos en el modelo de movilidad local**, contribuyendo a una **gestión más integrada y democrática de la ciudad**.

COMPROMISO

hacia una
participación
responsable

RESPECTO

en las
diferencias

HOMENAJE

a quienes
fallecieron
injustamente a
través de un
recuerdo activo

ESPERANZA

de sabernos parte
de la construcción de una
mejor realidad para
todos

CASV

Comisión Asesora de Seguridad Vial

Organiza su trabajo en torno a tres
líneas de acción:

El calmado del tránsito
estrategia de reducción de la siniestralidad

El juego
estrategia de participación y construcción de
ciudadanía

El trabajo en red
estrategia hacia la construcción participativa
de la cultura de la movilidad

30





Jornadas Me Cuido y Te Cuido

El juego como estrategia de construcción de ciudadanía

Me Cuido y Te Cuido

El juego como estrategia

Con base en un **circuito de educación vial itinerante** y, a través de **actividades lúdico-recreativas**, estas Jornadas buscan **acercar a las infancias, contenidos referidos a la movilidad urbana, la convivencia y el respeto.**

Nacen en 2022, como una propuesta de la Subcomisión de Concientización de la CASV, como proyecto anual transversal.



más de **1.700** en **27**
niños y niñas jornadas



ESPACIOS PÚBLICOS

Plaza Mitre
Estadio polideportivo Islas Malvinas
Parque San Martín I y II
Playón Playa Grande
Polideportivo Colinas de Peralta Ramos I y II
Plaza San Martín
Plaza del Agua
Plaza Sierra de los Padres
Plaza Las Margaritas
Preforo y Foro Argentino de la Bicicleta



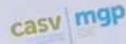
INSTITUCIONES EDUCATIVAS

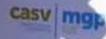
Escuela Provincial Nro 23
Jardín Municipal 1
Jardín Municipal 25
1era Jornada integrada Escuelas 513 y 47
Jardín 925
Jardín 915
Escuela Municipal 5
Escuela Francoise Dolto
Jardín Inti Huasi
Jardín Municipal 14
Instituto Peralta Ramos
Bicicleada Jardín Municipal 25
2da Jornada integrada Escuelas 513 y 47
Instituto Santa Cecilia



Estrategias
y aprendizajes




DIPLOMA DE PARTICIPACIÓN
La Comisión Asesora de Seguridad Vial (CASV) felicita a **DAMARIS**
por su compromiso en la participación en las actividades de la jornada **Me Cuido y Te Cuido**.
La seguridad vial es responsabilidad de todos, pero empieza por mí.



DIPLOMA DE PARTICIPACIÓN
La Comisión Asesora de Seguridad Vial (CASV) felicita a **CHANEL**
por su compromiso en la participación en las actividades de la jornada **Me Cuido y Te Cuido**.
La seguridad vial es responsabilidad de todos, pero empieza por mí.



DIPLOMA DE PARTICIPACIÓN
La Comisión Asesora de Seguridad Vial (CASV) felicita a **ZAHARA**
por su compromiso en la participación en las actividades de la jornada **Me Cuido y Te Cuido**.
La seguridad vial es responsabilidad de todos, pero empieza por mí.


Me Cuido y Te Cuido

Estrategia 1

CIRCUITO DE LA CONVIVENCIA

Recreando una **ciudad en miniatura** se trabajan los **conceptos de prioridades de paso, respeto, velocidades máximas permitidas y elementos de distracción al transitar.**







Me Cuido y Te Cuido

Estrategia 2

MEMOTEST DE BUENAS PRÁCTICAS

Con **tarjetones** en los que se representan **buenas y malas prácticas en la movilidad urbana**, se trabajan **conceptos centrados en las infancias como usuarias de la vía**, tales como “siempre miro a ambos lados antes de cruzar” ó “nunca subo o bajo del colectivo cuando está en movimiento”.





Me Cuido y Te Cuido

Estrategia 3

ESPEJO DE SEÑALES

En una **actividad por grupos**, se trabaja sobre el significado de las señales de tránsito y sobre la **importancia de colaborar, prestar atención y ser pacientes**. Una pizarra tiene las señales a recordar y repetir en la otra, respetando forma, colores y ubicación.



Me Cuido y Te Cuido

Estrategia 4

DIBUJO LA SEGURIDAD VIAL

Esta estrategia busca que los niños y niñas, a través de la **expresión libre**, plasmen en dibujos lo trabajado en las jornadas.

También está pensada como un **espacio de encuentro para las familias**.





Me Cuido y Te Cuido

Estrategia 5

ME CUIDO Y TE CUIDO en bici

Se enmarca en el proyecto **“1era Red de Ciclovías de General Pueyrredon”** en proceso de implementación desde el ejecutivo local.

Busca contribuir a la **consolidación de la cultura ciclista en la primera infancia e integrar el trabajo y los aportes de los colectivos ciclistas locales.**







1,00m
nuestra
responsabilidad



1,50m
nuestro derecho



Me Cuido y Te Cuido

Estrategia 6

**LA SEGURIDAD VIAL ES
RESPONSABILIDAD DE TODOS,
PERO EMPIEZA POR MI**

La CASV se plantea como un espacio de participación y construcción colectiva, es por eso que, en cada una de sus acciones busca **fomentar y potenciar las instancias de tejido de redes sociales, con las instituciones y colectivos activos de la ciudad.**









DeTente











Lecciones aprendidas

1. Tenemos que **saber cuáles son nuestros límites** y cuándo es conveniente **pedir ayuda**.
2. **Somos muchos** los que estamos trabajando hacia mejores ciudades, sólo **tenemos que encontrarnos y trascender la sectorialidad**.
3. La mayoría de las veces **vamos aprendiendo durante la práctica**, tenemos que **estar dispuestos a los imprevistos y al error, para aprender de ellos**.
4. **Todos siempre tienen algo que aportar**, no hay edad para aprender y enseñar, muchos menos para divertirse y tener ilusión.
5. **Cuando se trabaja por un ideal se consiguen mejores resultados**.
6. **Si apostamos a las infancia, nuestras sociedades serán mejores**.

Recomendaciones políticas

1. Se debería procurar mantener un **equilibrio entre el proyecto y la acción**.
2. Se debería tomar un tiempo para **conocer los recursos disponibles** (económicos, humanos y logísticos) y **delinear una estrategia** que permita potenciarlos a través de la **articulación en red**.
3. Se debería **mantener un espíritu abierto**, que nos posibilite **convocar y sumar socios en el camino**.
4. Deberíamos **ser consientes que aparecerán contratiempos y errores**, para **detectarlos a tiempo y aprender de ellos**.
5. Tendremos que **estar decididos a dar el primer paso**, y que el camino vaya apareciendo al andar.



**Nunca dejar de soñar que
ciudades más humanas y justas son posibles...**

**Si contagiamos nuestra ilusión e involucramos a las infancias
estaremos más cerca de hacerlas realidad.**

Gracias!!!

¡Gracias por su atención!



Observatorio
Internacional
de la Democracia
Participativa



CGLU

Ciudades y Gobiernos
Locales Unidos

