



Safe & Sound Cities



¿Qué es el programa S2cities Cuenca?



El Programa S²Cities (Programa de Ciudades Sanas y Seguras) tiene como objetivo **mejorar la seguridad y el bienestar** de los jóvenes en entornos urbanos mediante **Placemaking**.

Enfocándose en **jóvenes entre las edades de 15 y 24 años (Cuenca)**. Para que los jóvenes prosperen, los entornos urbanos deben ser justos, inclusivos y seguros. Deben contar con espacios públicos adecuados y accesibles que estimulen interacciones sociales positivas y el bienestar.



Objetivos y Actividades



Safe &
Sound
Cities

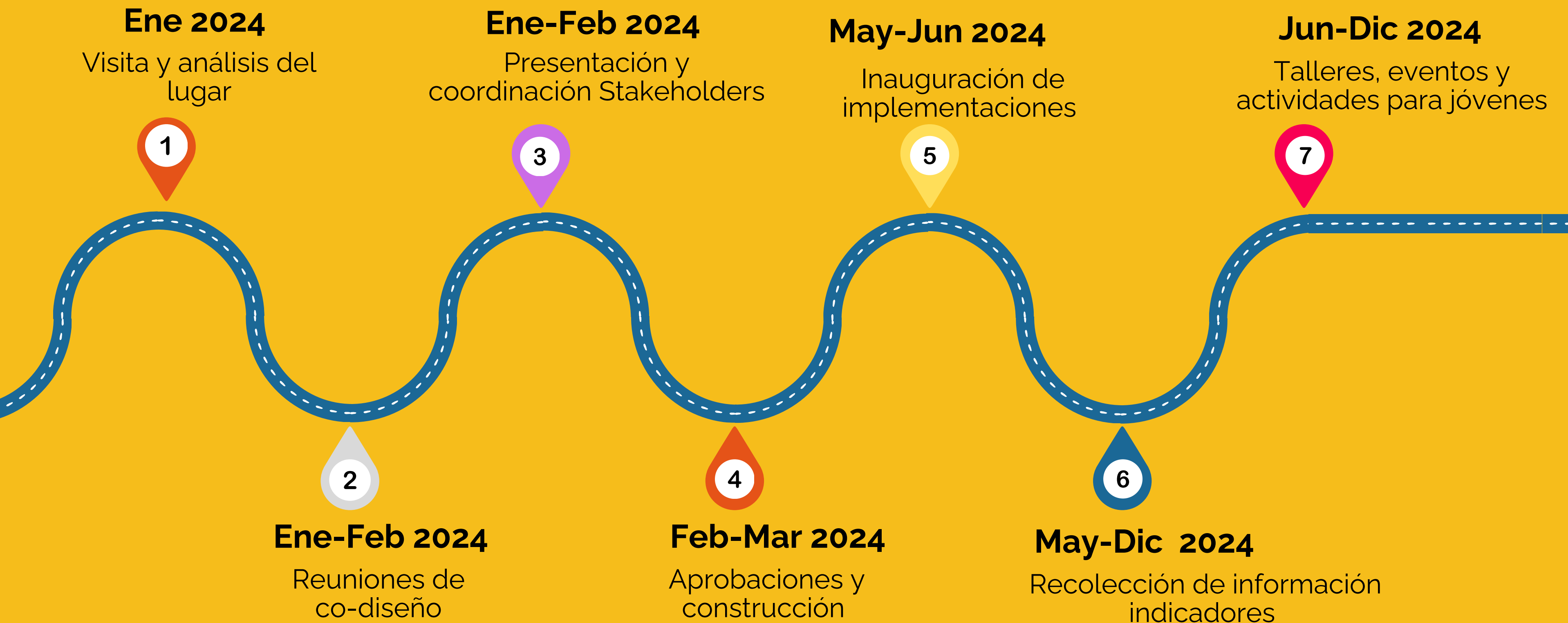
1. Comprender el sistema

2. Desarrollar capacidades

3. Impulsar la innovación
y la acción de jóvenes

4. Fomentar cambio y escalabilidad

Hoja de ruta implementaciones_Cuenca



Encuesta de percepción de seguridad 2023



En 2023 se realizó la encuesta de percepción de seguridad y bienestar a más de **1500 jóvenes**

43% de las mujeres encuestadas se **sentían inseguras caminando**

el **51%** de los jóvenes se sintió expuesto a **experimentar sucesos que afecten su salud mental**

De los **lugares favoritos** para pasar el tiempo libre, **el 28% de los jóvenes** mencionó a los **parques y espacios verdes como su primera opción**. El **10%** de ellos se sentían inseguros en su lugar favorito

El **44%** de los jóvenes visitaban sus lugares favoritos con sus familiares

el **55%** de las mujeres encuestadas se sentían expuestas a sufrir acoso en el espacio público



29% de los jóvenes se sienten optimistas acerca del futuro de Cuenca

63% de los jóvenes encuestados mencionan que se sienten satisfechos de Cuenca como una ciudad para vivir. Y el 91% sienten orgullo de su ciudad.


Sobre Cuenca ...

Sobre su Bienestar...

71% de los jóvenes han sufrido ansiedad, estrés o depresión en los últimos 12 meses (2023)

El principal problema en el espacio público registrado por los jóvenes son los robos
41,50%



A person is painting a vibrant mural on a wall. The mural features bold, abstract shapes in red, green, and white. The person is wearing a light blue long-sleeved shirt and is using a paintbrush to apply red paint. The background is a blurred city street with cars and buildings.

39% de los jóvenes visita sus lugares favoritos casi todos los días

55% de los jóvenes se sienten seguros en los barrios

Sobre los espacios públicos ...

ARTERIA

ARTERIA

Ubicación: Av. Elia Liut, entre Av. España y Calle Vieja. Sector Universidad Politécnica Salesiana



DATOS TÉCNICOS _ ARTERIA



Número de jóvenes que pasan por Arteria al día

1478 peatones

Área de intervención en Espacio Público

1750 m2

Metros Cuadrados de área verde implementada

459.94 m2

Área de urbanismo táctico en la intervención

630.29 m2

Número de Estrategias sostenibles basadas en la naturaleza, el ambiente y la seguridad

6 estrategias

Área de paredes intervenidas con murales

34.23 m2

Número de Mobiliarios urbanos colocados en el tramo

9 mobiliarios para estancia

Número de elementos de sombra colocados

4 elementos

Número de mujeres entre 15 a 24 años que visitan el tramo al día

511 mujeres

Número de hombres entre 15 a 14 años que visitan el tramo al día

967 hombres

FUENTE: Equipo S2cities Cuenca

FECHA DE LEVANTAMIENT Febrero- Septiembre 2024

Comparativas antes y después de la implementación 2024

COMPARATIVAS ESPACIALES

ARTERIA Comparaciones



ANTES



DESPUÉS

FUENTE: Fotografías levantamiento
FECHA DE LEVANTAMIENTO Febrero- Septiembre 2024

Comparativas antes y después de la implementación 2024

COMPARATIVAS ESPACIALES

ARTERIA Comparaciones



ANTES



DESPUÉS

FUENTE: Fotografías levantamiento
FECHA DE LEVANTAMIENTO Febrero- Septiembre 2024

Comparativas antes y después de la implementación 2024

COMPARATIVAS ESPACIALES

ARTERIA Comparaciones



ANTES



DESPUÉS

FUENTE: Fotografías levantamiento
FECHA DE LEVANTAMIENT Febrero- Septiembre 2024

CANTIDAD DE PERSONAS QUE VISITAN LA INTERVENCIÓN

INDICADORES POST IMPLEMENTACIÓN

BIBLIORIO_Talleres

1478

peatones (**estudiantes**) pasan por la intervención en horas pico al día (10:00, 15:00 y 17:00)



FUENTE: Conteos de peatones

FECHA DE LEVANTAMIENTO Febrero- Septiembre 2024

PEATONES POR GÉNERO QUE PERMANECEN EN LOS ESPACIOS PÚBLICOS DE LA INTERVENCIÓN

INDICADORES POST IMPLEMENTACIÓN

ARTERIA_ Encuesta de permanencia 112 peatones

ANTES:

El **23.4%** de las personas que **permanecen** en el espacio intervenido **son mujeres**

AHORA:

El **41.1%** de las personas que **permanecen** en el espacio intervenido **son mujeres**

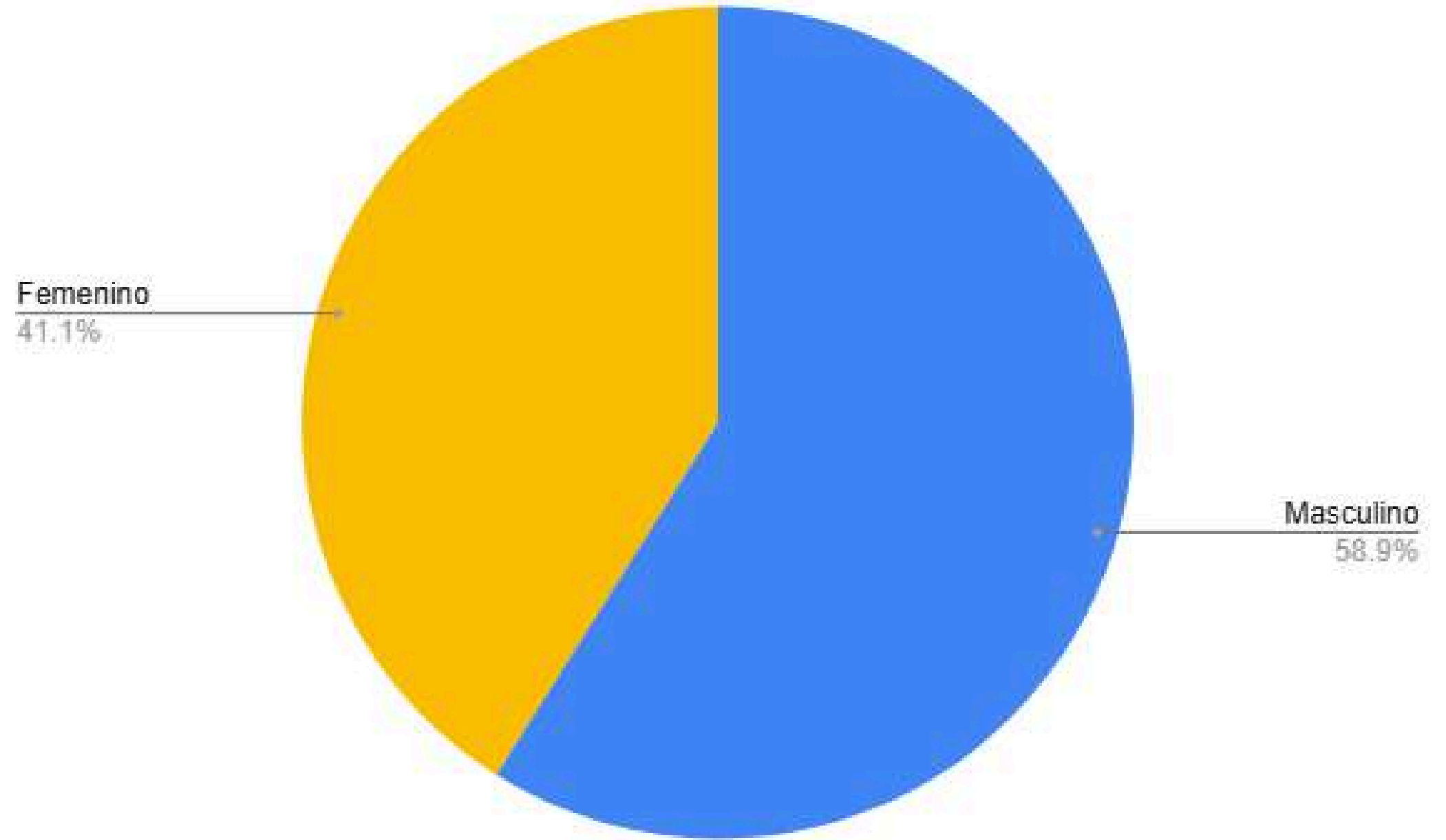


Gráfico: Registro de peatones de Arteria. Octubre y Noviembre_2024

FUENTE: Conteos de peatones

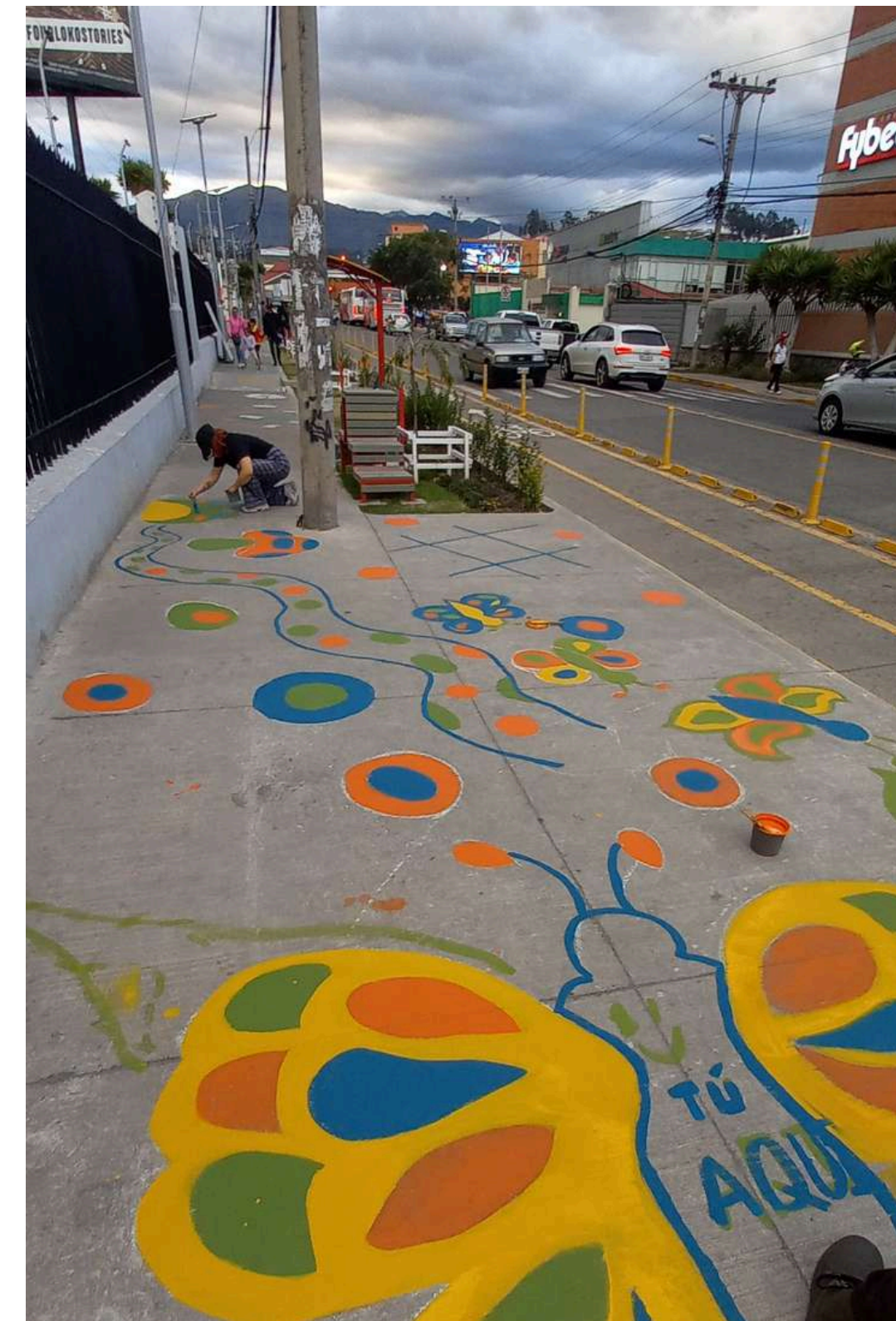
FECHA DE LEVANTAMIENTO Febrero- Septiembre 2024

¿PORQUÉ USAS LOS ESPACIOS DE LA INTERVENCIÓN?

INDICADORES POST IMPLEMENTACIÓN

ARTERIA_ Encuesta de permanencia 112 peatones

arte llamativo
la infraestructura murales
los colores fáciles de caminar las sillas **hay**
ordenado innovación **basureros**
la temática es más interactivo **por los juegos** **por la decoración**
ambiente acogedor **me divierte**
el paisaje **mas concurrida**
artístico **amigable con el** se ve bonito **hay plantas**
se siente cómodo **ambiente** hay jardines y plantas
las bancas **el arte** vegetación
espacioso **iluminación** más colorido
es llamativo es creativo



FUENTE: Conteos de peatones

FECHA DE LEVANTAMIENTO Febrero- Septiembre 2024

IMPLEMENTACIÓN DE ILUMINACIÓN PEATONAL

INDICADORES POST IMPLEMENTACIÓN

ARTERIA_ Registros ANTES Y DESPUÉS

ANTES

No existían postes de iluminación peatonal en el tramo, los únicos existentes son aquellos direccionados hacia el tráfico vehicular



AHORA

Se añaden 15 postes LED nuevos para los peatones con paneles fotovoltaicos



**+ 15 LEDs
peatonales**

IMPLEMENTACIÓN DE ILUMINACIÓN PEATONAL

INDICADORES

ARTERIA_ Áreas verdes implementadas



ANTES

Las áreas verdes estaban descuidadas y en mal estado



AHORA Se sembraron **3449** plantas y árboles



FUENTE: Levantamientos en campo del equipo
FECHA DE LEVANTAMIENTO Febrero- Septiembre 2024

TRABAJOS EN INFRAESTRUCTURA URBANA

INDICADORES POST IMPLEMENTACIÓN

ARTERIA_ Encuesta de permanencia 112 peatones

ANTES Aceras en mal estado, falta de basureros y **espacios de descanso inexistentes**

AHORA Se implementó **550m²** de **regeneración urbana**, construyendo nuevas aceras, áreas verdes, basureros y mobiliarios adecuados para los peatones



FUENTE: Levantamientos en campo del equipo
FECHA DE LEVANTAMIENTO Febrero- Septiembre 2024

INDICADORES POST IMPLEMENTACIÓN

ARTERIA_Intervenciones en el Espacio Público

Elementos que estaban en mal estado

Aceras en mal estado

mueros descuidados sin basureros

**áreas verdes en
mal estado**

no hay áreas de descanso

sin iluminación

no hay bancas

prioridad al vehículo

Elementos incorporados en la implementación

plantas endémicas

300 m de ciclovia

Basureros ecológicos

15 postes de alumbrado público

**13 mobiliarios públicos
para descanso**

15 canvas metálicos para arte

2 murales de arte

FUENTE: Levantamientos en campo del equipo

FECHA DE LEVANTAMIENTO Febrero- Septiembre 2024

CANTIDAD DE ACTORES VINCULADOS A LA INTERVENCIÓN

INDICADORES

ARTERIA_ Durante la Implementación

Direcciones Municipales



Actores Privados

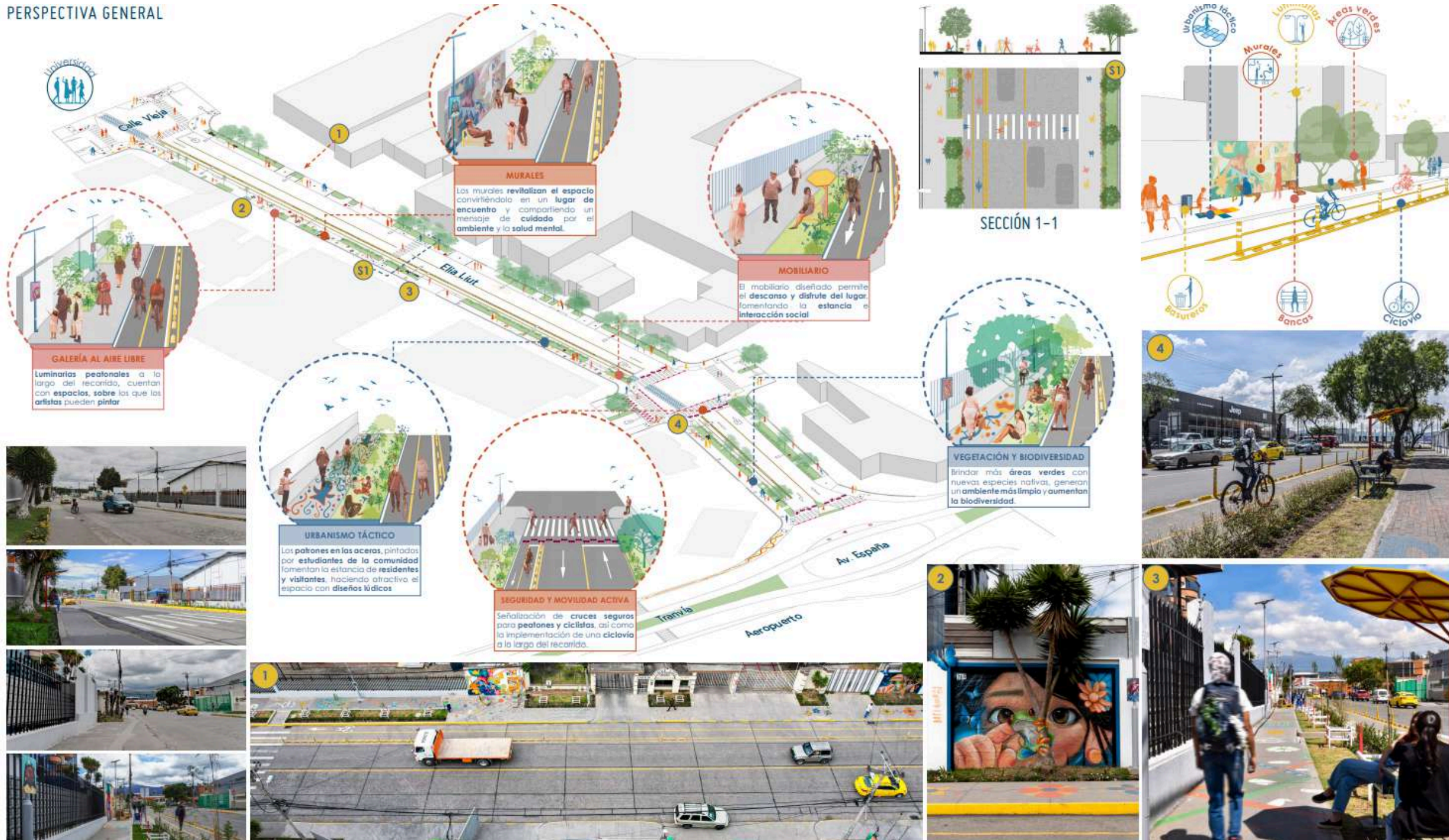


PARTICIPACIÓN EN CONCURSOS DE DISEÑO URBANO

INDICADORES

ARTERIA_ Bienal de arquitectura Ecuador 2024 / Concurso de VIDA URBANA 2024

PERSPECTIVA GENERAL



FUENTE: Registros de participación
FECHA DE LEVANTAMIENTO Febrero- Septiembre 2024

MICRONARRATIVAS DE PEATONES DESPUÉS DE LA IMPLEMENTACIÓN

Muy buena idea, quisiera que sigan habiendo más espacios así

HOMBRE, 22 años

Es un proyecto muy bonito, dinámico, colorido que llama la atención y se siente acogedor

MUJER, 44 años

El proyecto me parece bien ya que implementaron las ciclovías, el ensanchamiento de la acera y los espacios verdes

HOMBRE, 29 años

El proyecto me parece una muy buena idea, porque nos ayuda a ver que los exteriores de las calles y las veredas no solo tienen que ser de color gris, también puede ser algo más llamativo para el público y que así la sociedad en general se sienta más cómoda transitando por las calles.

Este proyecto me parece una muy buena idea, que era necesaria. Antes la gente tenía accidentes y hasta evitaba venir por esta zona por el mal estado. Ahora circula más gente y se detiene en el mobiliario. Se siente más seguro

HOMBRE, 29 años

Es un proyecto muy interesante porque le da vitalidad a la ciudad y es muy bonito. Es entretenido ir pasando y ver todos los dibujos. Al principio no te fijas mucho pero, cuando vienes todos los días, siempre hay alguna cosita nueva y es muy divertido.

MUJER, 18 años

HOMBRE, 21 años

MICRONARRATIVAS DE JOVENES DESPUÉS DE LA IMPLEMENTACIÓN

Me parece bastante bonito porque está decorado. La ciclovía sirve para las personas que vienen desde lejos en bicicleta a la Universidad o al Supermaxi

HOMBRE
21 años

Es muy buen proyecto, es muy seguro y se siente más lindo caminar por este tipo de zonas con espacio verde

MUJER 18 años

El proyecto me parece muy interesante porque muchas calles se ven muy deterioradas y que las reconstruyan me parece una buena obra ya que a mi punto de vista los colores llamativos incitan a que las personas mejoren su estado de ánimo y rindan mejor en sus actividades

HOMBRE 21 años

Es una forma muy linda de expresar el arte en las veredas, porque se ve más vivo y es divertido pasar por la vereda. A veces la gente se detiene por los juegos y los dibujos

HOMBRE, 20 años

A mi me gustaba el arte, como está dibujado, coloreado, los muebles que sirven para estar sentado, acostado, comiendo o haciendo un deber. Me gustó que el piso lo hicieron los estudiantes y me gustó que pusieron esos letreros con dibujitos en cada foco.

MUJER, 19 años

